

かんたん 解決② カタログ

工場の 生産性向上対策

生産性50%
向上への挑戦

組込編



STAGE 1 空圧・電動機器

STAGE 4 直動機器

STAGE 2 伝導・軸受

STAGE 5 減速機

STAGE 3 クラッチ・ブレーキ

STAGE 6 継手

お困りの事はこれ一冊でOK!!

STAGE 1

空圧・電動機器

状況 Situation

設備に付いているマルチカプラは、ポート数が増えると液だれ量も増えていき、足元が油まみれになる。何とかならないだろうか。

解決案 Solution

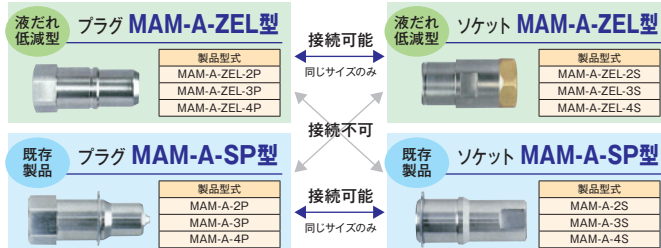
日東工器 マルチカプラ (手動タイプ) に液だれ低減カプラ (MAM-A-ZEL型) を使用すると、大幅に液だれ量が減少します。

日東工器 液だれ低減カプラ (MAM-A-ZEL型)



■ご使用状況によってカスタマイズできます。

1 ご使用になる「カプラ」の種類・サイズを決定



MAM-A-ZEL型とMAM-A-SP型は、同じプレート上に取り付けて使用できます。

※ただし、MAM-A-ZEL型とMAM-A-SP型の組み合わせでは接続できません。※MAM-A-ZEL型 片バルブ (プラグ側バルブ無し)、MAM-A-SP型 バルブレス (プラグ・ソケット共バルブ無し) の対応が可能です。(受注生産品)



写真のマルチカプラ	プラグ	ソケット
カプラ	MAM-A-ZEL-4P	MAM-A-ZEL-4S
プレート	MAM-A-4P8-CL	MAM-A-4S8-CL

デモ PR

(お問合せ下さい)

2 必要とするポート数を決定

3 対応するプレートを決定

取付ねじサイズ:1/4、ポート数:6の場合、MAM-A型・MAM-B型どちらのプレートもお使いいただけます。(外観寸法図をご覧ください)

(動画をご覧ください)

カプラ本体	取付ねじサイズ	ポート数	プラグ側プレート型式	ソケット側プレート型式
MAM-A-ZEL型 MAM-A-SP型	1/4	6	MAM-A-2P6-CL	MAM-A-2S6-CL
		8	MAM-B-2P8-CL	MAM-B-2S8-CL
		12	MAM-A-2P12-CL	MAM-A-2S12-CL
	3/8	6	MAM-A-3P6-CL	MAM-A-3S6-CL
		12	MAM-A-3P12-CL	MAM-A-3S12-CL
		4	MAM-A-4P4-CL	MAM-A-4S4-CL
1/2	8	MAM-A-4P8-CL	MAM-A-4S8-CL	

※プレートに「カプラ」を取り付ける位置は反力を均等にするため、ロックユニットの中心から極力左右対称になるように配置してください。

状況 Situation

基板のネジ締め作業に、多くの作業員が終日作業をしている。この作業を自動化していきたい。

解決案 Solution

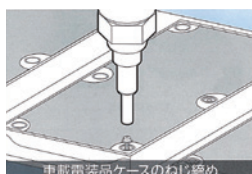
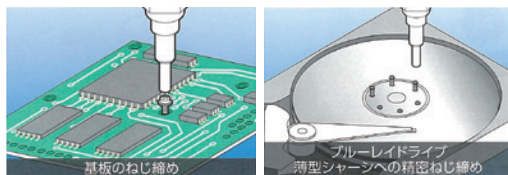
日東工器 ブラシレスデルボCシリーズは、岩下エンジニアリング ネジ締めロボットEzROBO-5GX ST3030本体に組込むことが可能です。

日東工器 電動ドライバ ブラシレスデルボCシリーズ 岩下エンジニアリング(株) EzROBO-5GXST3030



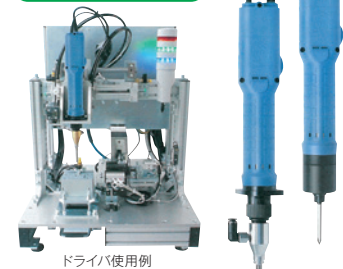
特長

- 最大4種類のトルク設定が可能。多品種少量生産に最適。
- 対応ネジサイズ M1.2~4.0 (小ねじ) M1.1~3.5 (タッピングねじ)
- 管理トルク範囲 DLV04C:0.05~0.4N・m DLV10C:0.2~1.0N・m



■ブラシレスデルボAシリーズ
DLV30A/45A/70A(自動機用)
環境にやさしい
ブラシレスタイプ自動機用

トルク幅0.4~7.0N・m



デモ PR

(動画をご覧ください) (お問合せ下さい)

状況 Situation

機械にドライヤを組込んでいるが、標準入気タイプ、高温入気タイプがあり、ラインアップが豊富で、コストが安価なものはないだろうか。

解決案 Solution

SMCのドライヤは、標準入気タイプ、高温入気タイプがあり、ラインアップも豊富です。一度比較見積をお願いします。

SMC ドライヤ



<標準入気タイプ>

- ステンレス製熱交換器採用

<大型シリーズ>

- 周囲温度45℃、入気温度60℃対応 (IDF100F~150F)
- 排熱量25%削減により、周囲温度上昇の抑制 (空冷仕様)、放熱量の削減 (水冷仕様) (IDF100F~150F)

<新型ドライヤ>

周囲温度 最大45℃
入口空気温度 最大65℃



冷凍式エアドライヤ
選定ソフト

相当品
見積

シリーズ	定格入口条件	処理空気量 (m ³ /min[ANR]) 50Hz	処理空気量 (m ³ /min[ANR]) 60Hz	使用冷媒	管接続口径
IDF60	35℃ 0.7MPa	5.6	6.5	R410A (HFC) GWP : 2088	R1
	35℃ 0.7MPa			R410A (HFC) GWP : 2088	
IDF70	35℃ 0.7MPa	8	9.1	R410A (HFC) GWP : 2088	R1 1/2
	40℃ 0.7MPa			R410A (HFC) GWP : 2088	
IDF80	40℃ 0.7MPa	11.6	13.6	R410A (HFC) GWP : 2088	R2
	40℃ 0.7MPa			R410A (HFC) GWP : 2088	
IDF90	40℃ 0.7MPa	14.3	16.4	R410A (HFC) GWP : 2088	R2
	40℃ 0.7MPa			R410A (HFC) GWP : 2088	

	型式	定格入口条件	通用エアコンプレッサ (kW)	管接続口径		
標準入気タイプ	IDF1E	35℃ 0.7MPa	0.75	Rc3/8		
	IDF2E		1.5			
	IDF3E		2.2			
	IDF4E		3.7			
	IDF6E		5.5	Rc3/4		
	IDF8E		7.5			
	IDF11E		11			
	IDF15E1		15			
	IDF22E		22	R1		
	IDF37E		37			
	IDF55E		55			
	IDF75E		75			
	高温入気タイプ		IDF100F	40℃ 0.7MPa	100	R2
			IDF125F		125	65 (2 1/2B) フランジ
IDF150F		150	80 (3B) フランジ			
IDF190D		190	100 (4B) フランジ			
IDF240D		240				
IDF370D		370	150 (6B) フランジ			
高温入気タイプ	IDU3E	55℃ 0.7MPa	2.2	Rc3/8		
	IDU4E		3.7	Rc1/2		
	IDU6E		5.5	Rc3/4		
	IDU8E		7.5			
	IDU11E		11			
	IDU15E1		15			
	IDU22E		22	R1		
	IDU37E		37	R1 1/2		
	IDU55E		55	R2		
	IDU75E		75			

STAGE 2

伝導・軸受

状況 Situation

機械を組み込む時に、ベアリングを多数使用するが、品質を維持したままコスト削減を行いたい。

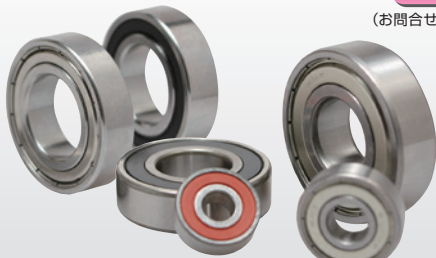
解決案 Solution

KMTのベアリングは、中国工場で製造していますが、JIS相当の材料を使用、JISに準じた精度基準です。コスト低減に一度お試しください。

KMT 深溝玉軸受

お試し
デモ

(お問合せ下さい)



中国の最適な工場で製造
JIS相当の材料を使用
JISに準じた精度基準

◆標準仕様

- 内外輪……SUJ2 (相当) 潤滑……リチウム系グリース
- ボール……SUJ2 (相当) 精度等級……JISO級
- 保持器……SPCC (相当) すきま……CNすきま
- シールド……SPCC (相当) RoHS対応
- シール……ニトリルゴム

型番			価格			型番			価格		
シールド形	接触シールド形	非接触シールド形	シールド形	接触シールド形	非接触シールド形	シールド形	接触シールド形	非接触シールド形	シールド形	接触シールド形	非接触シールド形
6700ZZ	—	—	240	—	—	6805ZZ	2RS	※ 2RZ	294	332	—
6800ZZ	2RS	※ 2RZ	214	242	—	6905ZZ	2RS	2RZ	254	286	286
6900ZZ	2RS	2RZ	184	208	208	6005ZZ	2RS	2RZ	180	202	202
6000ZZ	2RS	2RZ	124	140	140	6205ZZ	2RS	2RZ	233	262	262
6200ZZ	2RS	2RZ	104	118	118	6305ZZ	2RS	※ 2RZ	350	398	—
6300ZZ	2RS	※ 2RZ	144	197	—	6806ZZ	2RS	2RZ	366	414	—
6701ZZ	—	—	280	—	—	6906ZZ	2RS	2RZ	302	340	340
6801ZZ	2RS	※ 2RZ	218	248	—	6006ZZ	2RS	2RZ	236	242	242
6901ZZ	2RS	2RZ	190	216	216	6206ZZ	2RS	2RZ	318	344	344
6001ZZ	2RS	2RZ	126	144	144	6306ZZ	2RS	※ 2RZ	455	513	—
6201ZZ	2RS	2RZ	112	128	128	6807ZZ	2RS	※ 2RZ	444	502	—
6301ZZ	2RS	※ 2RZ	154	209	—	6907ZZ	2RS	2RZ	336	380	—
6702ZZ	—	—	320	—	—	6007ZZ	2RS	2RZ	291	300	—
6802ZZ	2RS	※ 2RZ	244	276	—	6207ZZ	2RS	※ 2RZ	420	456	—
6902ZZ	2RS	2RZ	210	236	236	6307ZZ	2RS	※ 2RZ	613	693	—
6002ZZ	2RS	2RZ	140	158	158	6808ZZ	2RS	※ 2RZ	496	562	—
6202ZZ	2RS	2RZ	124	140	140	6908ZZ	2RS	2RZ	378	426	—
6302ZZ	2RS	※ 2RZ	158	216	—	6008ZZ	2RS	2RZ	377	388	—
6703ZZ	—	—	510	—	—	6208ZZ	2RS	※ 2RZ	540	610	—
6803ZZ	2RS	※ 2RZ	256	288	—	6308ZZ	2RS	※ 2RZ	903	980	—
6903ZZ	2RS	2RZ	216	244	244	6809ZZ	2RS	※ 2RZ	586	664	—
6003ZZ	2RS	2RZ	144	164	164	6909ZZ	2RS	2RZ	462	522	—
6203ZZ	2RS	2RZ	144	164	164	6009ZZ	2RS	2RZ	489	502	—
6303ZZ	2RS	※ 2RZ	214	262	—	6209ZZ	2RS	※ 2RZ	663	718	—
6704ZZ	—	—	620	—	—	6309ZZ	2RS	※ 2RZ	1143	1239	—
6804ZZ	2RS	※ 2RZ	262	296	—	6810ZZ	2RS	※ 2RZ	702	794	—
6904ZZ	2RS	2RZ	220	250	250	6910ZZ	2RS	2RZ	562	634	—
6004ZZ	2RS	2RZ	156	176	176	6010ZZ	2RS	2RZ	583	598	—
6204ZZ	2RS	2RZ	181	221	221	6210ZZ	2RS	2RZ	770	836	—
6304ZZ	2RS	※ 2RZ	242	300	—	6310ZZ	2RS	2RZ	1363	1479	—

●2020年11月1日以降価格

※受注生産品 単位:円(税別)

状況 Situation

サーボモータでアクチュエータを高速度で動作させた時に、発振現象が起こる。何とかならないだろうか。

解決案 Solution

三木プーリ ステップフレックス 高減衰カップリングを使用すると、機械系固有振動を抑える事ができます。

三木プーリ ステップフレックス



STFモデルの特長

●サーボ・ステッピングモーター用高減衰性能ゴムカップリングです。新開発の積層ゴムエレメント (HNBR) が高減衰で低反力を実現しました。弾性部に金属を用いたフレキシブルカップリングと比べて振動を素早く吸収します。これによりステッピングモーターなどで発生が懸念される共振現象を抑制します。

■すぐれた減衰性能

金属板ばねタイプのカップリングと比べて減衰性能が高く、ステッピングモータなどで発生が懸念される共振現象を簡単に抑制します。

■軸反力の低減を実現

弾性部に硬質ゴムを軟質ゴムで挟み込んだ積層エレメント構造とすることでミスアライメントにおける軸反力を大幅に低減し、軸受けなどへの負担を大幅に軽減します。

■簡単・確実・ノーバックラッシ

軸との締結はクランプ方式を採用しているため、左右1本ずつのボルトを締め付けるだけで取り付けは完了です。クランプハブは振動・衝撃に強く、確実な締結が可能で、バックラッシもありません。

- ・クランプハブ材質 高力アルミ合金
- ・クランプボルト材質 構造用合金鋼
- ・クランプボルト表面処理 個体潤滑被膜処理
- ・積層ゴムエレメント材質 HNBR



(動画をご覧ください。)

状況 Situation

工場で段ボールの搬送にローラコンベア (丸ベルト駆動) のライン設備があるが、カースコンベア部分のベアリング、丸ベルト交換に手間と時間がかかる。

解決案 Solution

三好カイのセパレートジョイントをカーブコンベアのジョイント部分に活用すると、本体が分解できるため、コンベアを分解しなくともメンテナンスが可能です。

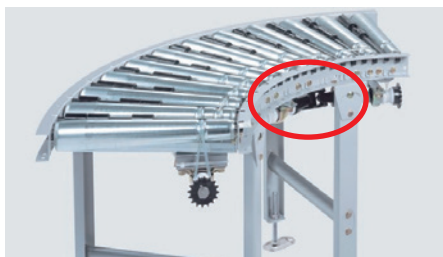
デモ PR

三好カイ セパレートジョイント KZ・KZDシリーズ

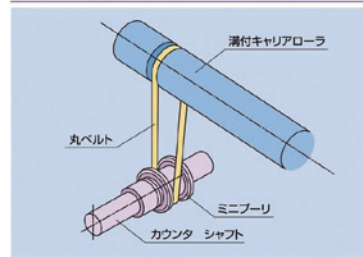
(お問合せ下さい)



■どこに使用しているの？



■丸ベルト駆動 (シャフト繫ぎに使用しています。)

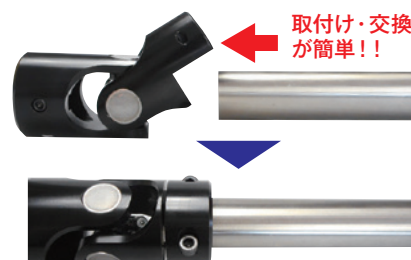


■カーブコンベア純正ジョイント



固着して外しにくい。周辺を分解しないと保全出来ない。

■KZ・KZDシリーズに交換



グリスニップル付!!



ニップルがこちらを向いており給油可能

状況
Situation

設備が高温になるので、ベルトの痛みが早い。耐久性が欲しい！
もしもの場合に備えて、ベルトの在庫数が多く、管理やスペースが大変なのだが...

解決案
Solution

フェナードライブ社のパワースイストなら、熱、油、薬品、水などに強く、
交換頻度が低減し、ベルトをサイズごとに在庫することがなくなります。

フェナードライブ パワーツイスト



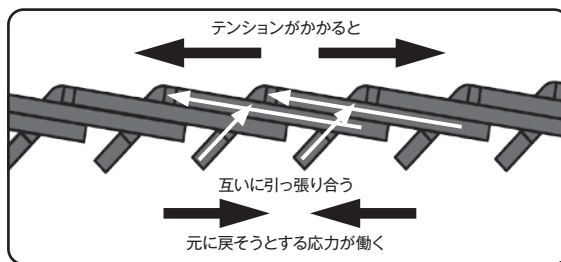
現在、ご使用のVベルトでお悩みの方へ。

ご提案いたします。

リンク・ベルトは省エネ・環境貢献に応える
トータル・コスト・ダウンを提案する製品です。

ストレッチが効く バタつきを抑える効果に

リンクが互いに抱きかかえる構造になっている



ポリエステルで強化されたポリウレタン製のリンク・ベルトは、硬質リンク片です。耐久性を持つ独立したリンクをつなぎ合わせる構造のため、柔軟性を生みプーリーのV字溝にピッタリと適合します。リンク・ベルトはポリウレタン/ポリエステルの合成。油・熱・水・薬品・摩耗など過酷な環境下でも、影響を受けることなく耐久性を発揮します。



(動画をご覧ください。)



(お問合せ下さい)

■ 使用事例

空調用ファン	食品メーカー
	パワーツイスト: A×2本掛け
	耐久性 6カ月→60カ月(5年)以上
	高温環境でベルトが硬化し、黒い粉がまうためフィルターが必要だった。 パワーツイストは高温に強く、発塵が少ない。 毎月のフィルター代が減少した。



■ 在庫数削減、管理手間削減

リンク・ベルトは標準10m巻。必要な長さだけ自由に作れます。緊急対応や、無駄な在庫、管理費用削減、省スペース化など経済面でも貢献します。

POWERWIST POWERWIST WEDGE

取付方法

テンション再調整不要

手で強く引っ張った周長をとる

- ベルトを両プーリーに掛け状態、手で強く引っ張る。
- 標準Vベルトタイプ: 標準Vベルトは、末端から2番目(ウェッジベルトタイプは3番目)に被さる下側のベルトのタブにマークをつける。
- ウェッジベルトタイプ: マークしたタブの頭を片方の手で90°まわして外す。(ウェッジベルトタイプは2番目のタブも外す。)
- 外したリンクを下側へ引っ張る。
- ベルト末端を90°まわして切り離す。
- 最終長さを決める: 周長を測ったベルトのリンク数を数える
- 周長を測ったベルトから所定のリンク数を取り除く。(取扱説明書を参照。)
注意 多本掛けの場合は、必ずリンク数を合わせてください。

各サイズと長さをお選びください。

長さ	ベルトの種類			
	Z(M)/10	A/13	B/17	C/22
2m	✓	✓	✓	✓
10m	✓	✓	✓	✓

長さ	ベルトの種類		
	3V/SPZ	SPA	5V/SPB
2m	✓		
5m	✓	✓	✓
10m	✓	✓	✓

長さ	ベルトの種類			
	Z(M)/10	A/13	B/17	C/22
2m		✓	✓	
5m	✓	✓	✓	
10m	✓	✓	✓	✓

長さ	ベルトの種類		
	3V/SPZ	SPA	5V/SPB
2m			✓
5m	✓	✓	✓
10m	✓	✓	✓

STAGE



クラッチ・ブレーキ

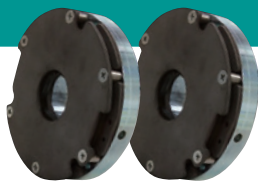
状況
Situation

他社製クラッチ・ブレーキを機械に組込んでいるが、設計変更を検討したい。

解決案
Solution

シンフォニアテクノロジー、大崎電業社なら短納期で対応致します。
シンフォニアテクノロジーのホームページで質問を受付けております。

シンフォニアテクノロジー・大崎電業社 クラッチ・ブレーキ



SBM-109-0020EZ SBM-109-0030EZ

設備・機械の安全運転を支える



「止める」はお任せください!

無励磁作動形ブレーキ **制動用**

- 用途例
- ギヤードモータ
 - ブレーキモータ
 - 電動ジャッキ
 - ゴルフカート
 - 昇降機
 - ホイスト
 - 立体駐車場
 - コンベヤ など

SBMシリーズの新ラインナップ
静摩擦トルク：2Nm、3Nm

圧倒的な許容総仕事量 超薄型設計

電磁クラッチ/ブレーキに関する

シンフォニア テクノロジー 株式会社 クラッチ・ブレーキ営業部
東京：☎03-5473-1824 大阪：☎06-6365-1922 名古屋：☎052-581-1395

オンライン商談・説明会

随時受付中! お気軽にご相談ください。
<http://www.sinfo-t.jp>

在庫あります

当社は、シンフォニアテクノロジー、大崎電業社の売れ筋商品の在庫を保有し即納体制を整えております。

電磁クラッチ・ブレーキを多数在庫しております。

相当品見積



(お問合せ下さい) (シンフォニアテクノロジーホームページ)



チャット受付中です! お気軽にお問合わせください

主な在庫品

メーカー シンフォニア テクノロジー 株式会社

クラッチ・ブレーキ、電源装置



パウダークラッチ・ブレーキ



無励磁作動ブレーキ



ツースクラッチ

業界一の在庫保有
200種類以上

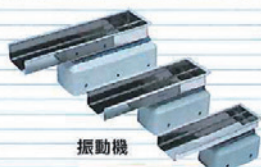


乾式単板クラッチ・ブレーキ



電源装置、制御装置

振動機、パーツフィーダ、コントローラ



振動機



パーツフィーダ コントローラ

メーカー 株式会社 大崎電業社

ブレーキ、電源装置



電源装置

電磁ブレーキ

■トルク制御・単板電磁 クラッチ/ブレーキ 形式対照表

		シンフォニア テクノロジー		M社		O社		P社		
		クラッチ	ブレーキ	クラッチ	ブレーキ	クラッチ	ブレーキ	クラッチ	ブレーキ	
パウダ	軸付形	マイクロ	—	PMB-5	—	—	—	OPB-5N	—	—
		—	PMC-10A3	PMB-10	ZKG-10AN	ZKG-10YN	OPC-10N	OPB-10N	—	—
		—	PMC-20A3	PMB-20	ZKG-20AN	ZKG-20YN	OPC-20N	OPB-20N	—	—
	自然冷却	—	PMC-40A3	—	ZKG-50AN	ZKG-50YN	OPC-40N	—	—	—
		—	POC-0.3	POB-0.3	ZKB-0.3AN	ZKB-0.3YN	OPC-40N	OPB-40N	—	—
		—	POC-0.6	POB-0.6	ZKB-0.6AN	ZKB-0.6YN	—	OPB-80N	—	—
		—	POC-1.2	POB-1.2	ZKB-1.2BN	ZKB-1.2XN	—	OPB-120N	—	—
		—	POC-2.5	POB-2.5	ZKB-2.5BN	ZKB-2.5XN	—	OPB-250N	—	—
		—	POC-5	POB-5	ZKB-5BN	ZKB-5XN	—	—	—	—
		—	POC-10	POB-10	ZKB-10BN	ZKB-10XN	—	—	—	—
		—	POC-20	POB-20	ZKB-20BN	ZKB-20XN	—	—	—	—
		—	POC-40	POB-40	ZKB-40BN	ZKB-40XN	—	—	—	—
		—	POC-80	POB-80	—	—	—	—	—	—
	ヒートパイプ	—	—	PTB-2.5BL3	—	ZKB-2.5HBN	—	OPB-250F	—	—
		—	—	PTB-5BL3	ZKB-5HC	ZKB-5HBN	—	—	—	—
		—	—	PTB-10BL3	ZKB-10HC	ZKB-10HBN	—	—	—	—
		—	—	PTB-20BL3	ZKB-20HC	ZKB-20HBN	—	—	—	—
	中空軸形	自然冷却	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	PHB-0.6	—	ZX-0.6YN-24	—	—	—
			—	—	PRB-1.2H	—	ZX-1.2YN-24	—	—	—
—			PHC-0.6R	PHB-0.6	ZA-0.6A1	ZA-0.6Y	—	—	—	
—			PHC-1.2R	PHB-1.2	ZA-1.2A1	ZA-1.2Y1	—	—	—	
—			PHC-2.5R	PHB-2.5	ZA-2.5A1	ZA-2.5Y1	—	—	—	
—			PHC-5R	PHB-5	ZA-5A1	ZA-5Y1	—	—	—	
—			PHC-10R	PHB-10	ZA-10A1	ZA-10Y1	—	—	—	
ヒステリシス	—	PHC-20R	PHB-20	ZA-20A1	ZA-20Y1	—	—	—	—	
	—	HO-0.6	HB-0.6	ZHA-0.6B	ZHY-0.6B	HC-0.5	HB-0.5	—	—	
	—	HO-1.2	HB-1.2	ZHA-1.2A	ZHY-1.2A	HC-1.2	HB-1.2	—	—	
	—	HO-2.5	HB-2.5	ZHA-2.5A	ZHY-2.5A	HC-2.5	HB-2.5	—	—	
	—	HO-5	HB-5	ZHA-5A	ZHY-5A	HC-5	HB-5	—	—	
張力制御器	自動	微偏位式	PCF-120A	LE-40MTA, LE-40MTB	—	—	—	—		
		表示器	TA-100	LM-PC	—	—	—	—		
		検出器	RD-5C1	RD-10D	LX-005TD	—	—	—		
	RD-15C1		RD-25D	LX-15TD	—	—	—			
	RD-50C1		RD-150C1	LX-50TD	—	—	—			
	—		—	LX-100TD	—	—	—			
	—		—	—	—	—	—			
	ダンサロール	SNW-100S1	—	—	—	—				
	タッチロール	PCT-110	LD-05TL	—	—	—				
	巻径比例式	PCD-120B, PCA-110A	PCD-120B, PCA-110A	LD-30FTA	—	—	—			
		—	—	LD-FX	—	—	—			
	手動	PS-6.0A	PCM-102	LE-50PAU	—	—	—			
		—	PCM-102	LD-100W	—	—	—			
		—	PCM-102	LE-P06A	—	—	—			
		—	PCM-102	LE-P38A	—	—	—			
PCM-202, PS-6.0A		—	LE-P50A	—	—	—				
ノンバックラッシュタイプ	ハフ無し	NC-0.6-T	NB-0.6-T	UC-0.8	UB-0.8	VCE0.6	VBE0.6	CS-06-33G	111-06-13G	
		NC-1.2-T	NB-1.2-T	UC-1.5	UB-1.5	VCE1.2	VBE1.2	CS-08-33G	111-08-13G	
		NC-2.5-T	NB-2.5-T	UC-3	UB-3	VCE2.5	VBE2.5	CS-10-33G	111-10-13G	
		NC-5-T	NB-5-T	UC-6	UB-6	VCE5	VBE5	CS-12-33G	111-12-13G	
		NC-10-T	NB-10-T	UC-10	UB-10	TMC10	TMB10	CS-16-33G	111-16-13G	
		NC-20-T	NB-20-T	UC-20	UB-20	TMC20	TMB20	—	111-20-13G	
	ハフ付き	NC-0.6-C	NB-0.6-C	—	—	—	TMB0.6H	CS-06-31G	111-06-11G	
		NC-1.2-C	NB-1.2-C	—	—	—	TMB1.2H	CS-08-31G	111-08-11G	
		NC-2.5-C	NB-2.5-C	—	—	—	TMB2.5H	CS-10-31G	111-10-11G	
		NC-5-C	NB-5-C	—	—	—	TMB5H	CS-12-31G	111-12-11G	
		NC-10-C	NB-10-C	—	—	—	TMB10H	CS-16-31G	111-16-11G	
		NC-20-C	NB-20-C	—	—	—	TMB20H	—	111-20-11G	
		NC-0.6-H	NB-0.6-D	—	—	—	TMB0.6HI	CS-06-35G	111-06-12G	
		NC-1.2-H	NB-1.2-D	—	—	—	TMB1.2HI	CS-08-35G	111-08-12G	
		NC-2.5-H	NB-2.5-D	—	—	—	TMB2.5HI	CS-10-35G	111-10-12G	
		NC-5-H	NB-5-D	—	—	—	TMB5HI	CS-12-35G	111-12-12G	
		NC-10-H	NB-10-D	—	—	—	TMB10HI	CS-16-35G	111-16-12G	
		NC-20-H	NB-20-D	—	—	—	TMB20HI	—	111-20-12G	

備考：取り付け寸法の互換性のあるものは、色表示しています。その他は、特性・取付け寸法に近い参考機種を示しています。
 流通在庫対象型式は、赤字型式です。記載されていない形式につきましては、お問合せ下さい。

■単板電磁 クラッチ/ブレーキ 形式対照表

		シンフォニア テクノロジー		M 社		O 社		P 社	
		クラッチ	ブレーキ	クラッチ	ブレーキ	クラッチ	ブレーキ	クラッチ	ブレーキ
オートギャップタイプ	単体	SF-250/BMG	PB-260/FMS	NEA-1.2B	NEY-1.2B	MSC1.2T	MSB1.2	—	—
		SF-400/BMG	PB-400/FMS	NEA-2.5B	NEY-2.5B	MSC2.5T	MSB2.5	—	—
		SF-501/BMG	PB-501/IMS	NEA-5B1	NEY-5B1	MSC5T	MSB5	—	—
		SF-650/BMS	PB-650/IMS	NEA-10B1	NEY-10B1	MSC10T	MSB10	—	—
		SF-825/BMS	PBS-825/IMS	NEA-20B1	NEY-20B1	MSC20T	MSB20	—	—
		SF-1000/BMS	PB-1000/IMS	NEA-40B	NEY-40B	MSC40T	MSB40	—	—
		SF-1225/BMS	PB-1225/IMS	—	—	MSC70T	MSB70	—	—
	SF-1525/BMS	PB-1525/IMS	—	—	MSC100T	MSB100	—	—	
	ユニット	EP-250	NUK-1.2K		MSU1.2		—		
		EP-400	NUK-2.5		MSU2.5		—		
		EP-501	NUK-5		MSU5		—		
		EPS-650	NUK-10		MSU10		—		
		EP-825	NUK-20		MSU20		—		
		EPS-1000	—		MSU40		—		
		EPS-1225	—		MSU70		—		
		EPS-1525	—		MSU100		—		
		CLC-250	—		MSCP1.2		—		
		CLC-400	—		MSCP2.5		—		
		CLC-501	—		MSCP5		—		
CLC-825		—		MSCP20		—			
CLC1000	—		MSU40		—				
CLC-1225	—		MSU70		—				
CLC-1525	—		MSU100		—				
ノンバックラッシ・オートギャップタイプ	単体	JC-0.6	JB-0.6	—	—	TMAC0.6	TMAB0.6	—	—
		JC-1.2	JB-1.2	—	—	VCEHA1.2	VBEHA1.2	—	—
		JC-2.5	JB-2.5	—	—	VCEHA2.5	VBEHA2.5	—	—
		JC-5	JB-5	—	—	VCEHA5	VBEHA5	—	—
		JC-10	JB-10	—	—	TMAC10	TMAB10	—	—
		JC-20	JB-20	—	—	MSC20T	MSB20	—	—
	JC-40	JB-40	—	—	MSC40T	MSB40	—	—	
	ユニット	JEP-0.6	—		TMAU0.6		—		
		JEP-1.2	—		TMAU1.2		—		
		JEP-2.5	—		TMAU2.5		—		
		JEP-5	—		TMAU5		—		
		JEP-10	—		TMAU10		—		
		JEP-20	—		MSU20		—		
		JEP-40	—		MSU40		—		

■即納品

電磁ブレーキ 大崎電業社		
品種	型式	サイズ
無励磁作動ブレーキ	ESB	80 100 115 135 165 190 220
大型励磁ブレーキ	NAB	32 34 42 52 54
電源箱 制御装置	HD	100M 100MA 106R 110M3 110MF 120M
部品	ESB、NAB	インナーディスク、アウターディスク
振動機器 シンフォニアテクノロジー		
品種	型式	サイズ
電磁フィーダー	CF	1 2 3
リニアフィーダー	LF	02 04
	LFG	600 750 900
	LFB	4 300 400 600
	LFBR	350 450 600
	MF	04C 15C
パーツフィーダー	EA	15 20 25 30 38 45 55 65 75 (R、L)
バイブレータ	V	2B 4C 10A 20B 30C
	VG	60
	VP	4D 15D
振動モータ	RV	064 072D 12E 14D 14D1 16E1 22D 24D 42E 44D
チェッカー	VC	2
フローコントロールバルブ	FV	4A 4S 6A 8S
コントローラ	C10	5B
	C4	5B
部品	EA	円筒ボウル、段付ボウル各シリーズ

備考：取り付け寸法の互換性のあるものは、色表示しています。その他は、特性・取り付け寸法が近い参考機種を示しています。流通在庫対象型式は、赤字型式です。記載されていない形式につきましては、お問合せ下さい。

STAGE

4

直動機器

状況
Situation

自動化/省力化機器に直動機器を組込んでいる。お客様からコストダウンの要望がありコストダウンしたい。入替えするとしても短納期が最低条件だが...

解決案
Solution

ハイウィン短納期シリーズなら、国内主要メーカーと互換性のある直動機器をリーズナブルに提供。最短1日出荷で部品の緊急調達に対応します。

ハイウィン リニアガイドウェイ・ボールねじ・単軸ロボットなど

相当品
見積



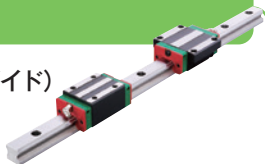
✓ 部品の緊急調達

✓ 余剰在庫のリスク軽減

✓ 経済的な受注生産

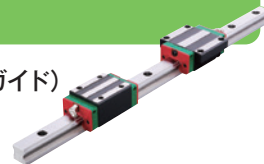
国内在庫 当日出荷品

■リニアガイドウェイ (ポールガイド)
番手#35以下、H/C級



国内在庫 翌日出荷品

■リニアガイドウェイ (ポールガイド)
番手#45以上、H/C級



国内在庫 2日目出荷品

■サポートユニット

固定側: BK/AK/EK/FK/LK/WBK
支持側: BF/AF/EF/FF/LF/LFA
対応ねじ軸外径: 6~40mm



■クロスローラーベアリング

外輪分割型 (CRBA)、内輪分割型 (CRBB)、
高剛性型 (CRBC)
内径: 30~400mm

■単軸ロボット本体

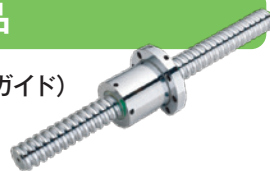
KKシリーズ (KK40、KK50、KK60、KK86)
※モーターやカバーなどの追加加工なし

■標準長さ 小径精密ボールねじ

R6-1T3-FSI-130-165-0.018
R8-1T3-FSI-176-225-0.018
R8-2T3-FSI-165-215-0.018
R10-2T3-FSI-185-243-0.018
R12-2T3-FSI-243-300-0.018
※予圧変更や追加加工なし

国内加工 5日目出荷品

■リニアガイドウェイ (ポールガイド)
H/C級で連接加工品



■軸端加工精密ボールねじ

Super S、Super T、内部循環コマ式
ねじ軸外径: 6~25mm
リード: 1~20mm

■軸端加工転造ボールねじ

内部循環コマ式、チューブ埋込式、エンドキャップ式
ねじ軸外径: 10~50mm
リード: 2~40mm

<加工について>

- ・長さ変更 (有効長、全長)
 - ・軸端加工 (タップ、キー溝、平面取など)
 - ・予圧の有無
- 推奨サポートユニットとの組合せも承ります。

ここが
ポイント

安心品質

世界各国で採用実績が多数。米国大手半導体製造装置メーカーから優秀サプライヤーとして表彰。

低コスト

台湾本社工場による一貫生産体制だからできる生産コスト削減で、リーズナブルな価格を実現。

安定供給

業界トップクラスの生産能力をもつ本社工場。生産ラインの自動化を推進し、万全に供給する体制を整備。

■リニアガイドウェイ 他社互換表

		HIWIN		THK		IKO	NSK		備考	
									荷重	ブロック
HG	HGH-CA	15 ~ 65	HSR-R		LWHD-B	NH-AN			スクウェア、タップ穴	
	HGW-CA	15 ~ 65	HSR-CA	HSR-A	LWHT-B	NH-EL			フランジ、タップ穴	
	HGW-CB	15 ~ 65	HSR-CB	HSR-B	LWH-B	NH-FL			フランジ、キリ穴	
	HGW-CC	15 ~ 65	HSR-CA	HSR-A					フランジ、コンビネーション	
	HGH-HA	20 ~ 65	HSR-LR		LWHDG	NH-BN			スクウェア、タップ穴	
	HGW-HA	20 ~ 65	HSR-HA	HSR-LA	LWHTG	NH-GL			フランジ、タップ穴	
	HGW-HB	20 ~ 65	HSR-HB	HSR-LB	LWHG	NH-HL			フランジ、キリ穴	
	HGW-HC	20 ~ 65	HSR-HA	HSR-LA					フランジ、コンビネーション	
	HGL-CA	15 ~ 65		SHS-V ※	LWHS	NH-AL				
	HGL-HA	20 ~ 65		SHS-LV ※	LWHS	NH-BL				
QH	QHH-CA	15 ~ 45	SHS-R			SH-AN			スクウェア、タップ穴	
	QHW-CA	15 ~ 45				SH-EL			フランジ、タップ穴	
	QHW-CB	15 ~ 45				SH-FL			フランジ、キリ穴	
	QHW-CC	15 ~ 45	SHS-C	SHS-LC		SH-EM			フランジ、コンビネーション	
	QHH-HA	20 ~ 45	SHS-LR			SH-BN			スクウェア、タップ穴	
	QHW-HA	20 ~ 45				SH-GL			フランジ、タップ穴	
	QHW-HB	20 ~ 45				SH-HL			フランジ、キリ穴	
	QHW-HC	20 ~ 45	SHS-C			SH-GM			フランジ、コンビネーション	
EG	EGH-SA	15 ~ 35	SR-V		LWESC	NS-CL			スクウェア、タップ穴	
	EGW-SA	15 ~ 35			LWETC	NS-JK			フランジ、タップ穴	
	EGH-SA	15 ~ 35	SR-SB		LWEC	NS-KL			フランジ、キリ穴	
	EGH-SA	15 ~ 35	SR-W	SHS-LC	LWESC	NS-AL			スクウェア、タップ穴	
	EGH-SA	15 ~ 35			LWETC	NS-EL			フランジ、タップ穴	
	EGH-SA	15 ~ 35	SR-TB		LWE	NS-FL			フランジ、キリ穴	
QE	QEH-SA	15 ~ 35		SSR-XV		SS-CL			スクウェア、タップ穴	
	QEW-SA	15 ~ 35				SS-JL			フランジ、タップ穴	
	QEW-SB	15 ~ 35				SS-KL			フランジ、キリ穴	
	QEH-CA	15 ~ 35		SSR-XW	LWES-Q	SS-AL			スクウェア、タップ穴	
	QEW-CA	15 ~ 35			LWE-Q	SS-EL			フランジ、タップ穴	
	QEW-CB	15 ~ 35		SSR-XTB	LWET-Q	SS-FL			フランジ、キリ穴	
RG	RGH-CA	15 ~ 65			LRXD	RA-AN			スクウェア、タップ穴	
	RGW-CC	15 ~ 65			LRX	RA-EM			フランジ、タップ穴	
	RGH-HA	20 ~ 65			LRXDG	RA-BN			フランジ、キリ穴	
	RGW-HC	20 ~ 65			LRXG	RA-GM			フランジ、コンビネーション	
QR	QRH-CA	20 ~ 45	SRG-R						スクウェア、タップ穴	
	QRW-CC	20 ~ 45	SRG-C						フランジ、タップ穴	
	QRH-HA	20 ~ 45	SRG-LR	SRG-LV					フランジ、キリ穴	
	QRW-HC	20 ~ 45	SRG-LC						フランジ、コンビネーション	
WE	WEH-CA	17 ~ 35	HRW-CR		LWFS				スクウェア、タップ穴	
	WEW-CC	17 ~ 36	HRW-CA		LWFF	LWEL			フランジ、タップ穴	
QW	QWH-CA	27, 35	HRW-CR						スクウェア、タップ穴	
	QWW-CC	27, 35	HRW-CA						フランジ、タップ穴	
MG	MGN-C	5 ~ 15	SRS-GM	SRS-XGM	LWL-B	LU-AL	LU-TL			幅標準、スクウェア、タップ穴
	MGW-C	5 ~ 15	SRS-WGM		LWLF-B	LE-AL	LE-TL			幅広、スクウェア、タップ穴
	MGW-CL	5				LE-AR	LE-TR			取付穴4ヶ所
	MGN-H	7 ~ 15	SRS-GN		LWLG-B ※	LU-BL	LU-UL			幅標準、スクウェア、タップ穴
	MGW-H	7 ~ 15	SRS-WGN			LE-BL	LE-UL			幅広、スクウェア、タップ穴

※互換有り 取付寸法違い注意 SHS はボールリテーナー入りです。

備考：取付互換はありますが、仕様詳細は異なりますので、相違点はお問い合わせ下さい。

STAGE **5** 減速機

状況
Situation

サーボモータとW社製減速機で、回転数を制御したいが、W社製減速機にジャストな減速比がない。

解決案
Solution

日本電産シンポVRSシリーズなら、多くの減速比があり、高荷重容量、高剛性、高トルクです。(W社製と同寸法です。)

日本電産シンポ エイブル減速機



VRSシリーズ
テーパローラベアリングを採用し、高荷重容量を実現。
■減速比:1/3~1/100
■バックラッシュ:0.05° (3分以下)

- 特長**
- テーパローラベアリングを採用し、高荷重容量を実現
 - バックラッシュは3分以下、精密な位置決めに威力を発揮
 - 高粘度で分離しにくいグリースを採用し、万全の漏油対策を実施
 - 入力部オイルシールレスで高効率
 - アダプタ結合であらゆるサーボモータに対応
 - 製品寿命内はグリース交換不要、取付姿勢も自由自在



VRGシリーズ
クロスローラベアリングを採用した、精密コンパクトの標準機。
■減速比:1/3.67~1/100
■バックラッシュ:0.05° (3分以下)

- 特長**
- クロスローラベアリングを採用した、精密コンパクトの標準機
 - 軸出力、フランジ出力をラインナップ
 - バックラッシュは3分以下、精密な位置決めに威力を発揮
 - 高粘度で分離しにくいグリースを採用し、万全の漏油対策を実施
 - 入力部オイルシールレスで高効率
 - アダプタ結合であらゆるサーボモータに対応
 - 製品寿命内はグリース交換不要、取付姿勢も自由自在



VRXFシリーズ
■減速比:1/3~1/81
■バックラッシュ:PB:0.05° (3分以下)
・LB:0.08° (5分以下)
標準:0.25 (15分以下)の3種類
※B枠のみLB:0.166° (10分以下)

- 特長**
- 新設計歯車と総コロ式構造により伝達トルクUP
 - 6000rpmの高速入力にも対応
 - 高性能グリス採用で高効率化
 - 3種類のバックラッシュをラインナップ
 - アダプタ結合であらゆるサーボモータに対応
 - 製品寿命内はグリース交換不要、取付姿勢も自由自在

減速機
選定ツール



(日本電産シンポHPにリンク)

状況
Situation

半導体製造装置にM社のサーボモータと、H社の減速機を組み込んでいる。お客様のご要望は精密で小型化なので、良い減速機があれば置き換えたい。

解決案
Solution

日本電産シンポ フレックスウェーブ減速機WPシリーズは、ノーバックラッシュで小型・軽量です。是非置換をご検討下さい。

日本電産シンポ フレックスウェーブ減速機

フレックスウェーブ減速機 WPシリーズ クローズ型



小型・軽量・コンパクトな精密減速機
■サイズ:#35,#42,#50,#63,#80 (ギヤのPCDを表しています)
■減速比:50,80,100,120 (サイズにより対応できない機種があります)
■トルク:23~459Nm

- 特長**
- ノーバックラッシュ
 - 小型・軽量・コンパクト
 - 1段高減速比
 - 豊富なラインナップ

フレックスウェーブ減速機 WPシリーズ オープン型



小型・軽量・コンパクトな精密減速機
■サイズ:#35,#42,#50,#63,#80 (ギヤのPCDを表しています)
■減速比:50,80,100,120 (サイズにより対応できない機種があります)
■トルク:23~459Nm

- 特長**
- 中空構造が可能
 - 大きな主軸受による高荷重容量

コロネックス減速機 ER-Pシリーズ



従来の減速機 (ER) と比べて噛み合歯数を増やすことで、小型・高精度かつ高トルク・高荷重容量が可能な減速機を実現。
■サイズ:025P,042P,080P,130P (定格出力トルクを表しています)
■減速比:1/59、1/89、1/119
■トルク:245~1274Nm

- 特長**
- 従来の減速機 (ER) と比べて・・・
 - 高精度・高トルク・高剛性・高荷重容量・高効率
 - 低騒音・コンパクト・中空入力軸対応可能



(動画をご覧ください。)

状況
Situation

攪拌機で粘性の高い材料を攪拌したい。
その場合最適な変速機は何か良いだろう。

解決案
Solution

定馬力特性、低速域で大トルクの日本電産シンポ リングコーンを検討する。

日本電産シンポ リングコーン変速機



RXシリーズ

定馬力特性で低速域で大トルク
 ■変速比:0~1/1.8
 ■モータ容量:60W~15kW

特長

- 過負荷に強い頑強機構
- 0rpmからの超広変速
- 簡便安価なメカトロ制御
- オイル交換不要 (20,000時間)
- セルフロック機能
- 起動トルク抜群の定馬力特性
- 高効率超寿命で高い信頼性
- 豊富な機種シリーズ



NRXシリーズ

定トルク特性の一般的な産業機器用
 ■変速比:0~1/3
 ■モータ容量:60W~30kW

特長

- 過負荷に強い頑強機構
- 0rpmからの超広変速
- 簡便安価なメカトロ制御
- オイル交換不要 (20,000時間)
- セルフロック機能
- 起動トルク抜群の定馬力特性
- 高効率超寿命で高い信頼性
- 豊富な機種シリーズ



SCシリーズ

中低速域で使いごろの汎用型
 ■変速比:1/16~1/4
 ■モータ容量:200W~22kW

特長

- 高精度で簡便安価なメカトロ制御を標準化
- オイル交換不要 (20,000時間)
- 全機種に特許自動調圧機構を内蔵
- シンプルな機構
- 小型軽量の省スペース型
- 豊富な機種シリーズ



OMシリーズ

ソフトスタートの出来る広域型
 ■変速比:1/90~1/6
 ■モータ容量:200W~1500W

特長

- 高精度で簡便安価なメカトロ制御を標準化
- オイル交換不要 (20,000時間)
- 全機種に特許自動調圧機構を内蔵
- シンプルな機構
- 小型軽量の省スペース型
- 豊富な機種シリーズ

状況
Situation

大きな減速比と、出力軸の大きなトルクが必要な場合、モータと減速機は何かよいだろう。

解決案
Solution

日本電産シンポ コロネット減速機は、サーキュレート歯形減速機で高効率、コンパクトな2段減速型もラインアップされています。

日本電産シンポ コロネット減速機



標準型 ERKシリーズ

汎用モーター取付可能型
 ■減速比:1/11~1/71 (多段型も可能)
 ■モータ容量:200W~37kW

特長

- 摩耗が少なく長寿命
- 1段形で高減速
多段型(1段・2段・3段型)、取付姿勢(ヨコ・タテ・倒立)等
各種ご用意出来ます。
- ノーバックラッシ (0.1° 以下) 仕様もあります。
- 各社汎用モートル取付可能 (両軸型もご用意できます)
- メンテ容易な分解可能型



サーボ用 ERKシリーズ

サーボモーター取付可能型
 ■減速比:1/11~1/71 (多段型も可能)
 ■モータ容量:200W~15kW

特長

- 摩耗が少なく長寿命
- 1段形で高減速
多段型(2段・3段型)、取付姿勢(ヨコ・タテ)等各種
ご用意出来ます。
- ノーバックラッシ (0.1° 以下) 仕様もあります。
- 各社サーボモーター取付可能 (1台から対応致します)
- メンテ容易な分解可能型

状況
Situation

半導体製造装置にサーボモータと減速機を取り付けるのだが、減速機にも高精度を求められる。どの減速機メーカーがよいだろうか。

解決案
Solution

アベックス 高精度減速機AFH/ AFHKシリーズ AP/APC/APK/APCKシリーズなら、多くの減速比、型式がラインアップされています。

アベックス ダイナミクス ジャパン

サーボモータ用減速機
AFH/AFHKシリーズ AP/APC/APK/APCKシリーズ



(減速機デザインツール)



AFHシリーズ

7型式 (3~100) の減速比

- バックラッシュ:
1~3分の高精度
- 出力軸:
S1:キー無し S2:キー有り
S3:スプライン軸
S4:中空出力軸

AFシリーズよりねじれ剛性・最大許容スラスト荷重・最大許容ラジアル荷重UP
オプション:シュリンクディスクも別途ご用意



AFHKシリーズ

直行型22型式 (4~10000) の減速比

- バックラッシュ:
2~3分の高精度
- 出力軸:
S1:キー無し S2:キー有り
S3:スプライン軸
S4:中空出力軸

遊星+ハイポイドギア組合せにより高減速比をラインアップ (Kシリーズはハイポイドギヤのみ)



AP/APCシリーズ

8型式 (4~400) の減速比

- バックラッシュ:
1~2分の高精度
- AP/フランジ出力
- APC/カービック取付に対応

ラック&ピニオンのアプリケーションに最適
高トルク (許容定格出力トルク比較 AD090-004 130Nm: AH090-004 195Nm: AP/APC090-004 205Nm)



APK/APCKシリーズ

直交型8型式 (4~5500) の減速比

- バックラッシュ:
2分の高精度
- APK/フランジ出力
- APCK/カービック取付に対応

ラック&ピニオンのアプリケーションに最適
遊星+ハイポイドギア組合せにより高減速比をラインアップ

状況
Situation

製紙機械に機械的同調装置を組込みたい。また、無段階に位相を調整したいが良い方法はないだろうか。

解決案
Solution

マキシコー 作動歯車式位相調整装置 デファレンシャルギヤボックスなら機械動作タイミングで制御ができます。無段階に位相を調整できます。

マキシコー デファレンシャルギヤボックス DFAシリーズ

精密な機械要素のタイミングまたは同調を無段階かつ確実に制御するための動的位相調整装置です。

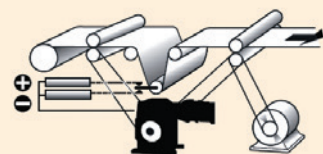
特長

- 無段階調整機能----- 無段階に位相を調整できます。
- 微小調整可能 ----- 減速比が大きいウォーム歯車を使用していますので、微小な調整が可能です。
- 運転中の調整可能 --- 停止中はもちろん、運転中にも調整ができます。
- 正逆転可能 ----- 正転・逆転いずれの方向にも回転が可能です。
- 遠隔操作 ----- 調整軸にパイロットモータを取り付ければ、遠隔操作ができます。
- 調整軸固定機構付 --- 手動調整の際は、調整軸固定ナットで軸を固定できます。



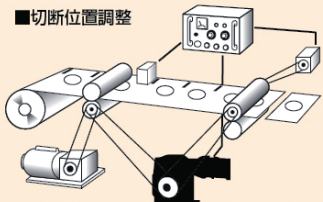
活用事例

■速度調整



速度の違いを検知してパイロットモータで加減速できます。

■切断位置調整



センサで位置を検知して刃物の位相を制御します。

■主な仕様

項目	仕様
型番 (サイズ)	05 1 2 3 5 7
速比	1:1
調整比	30:1
軸形状	中実軸
調整軸	調整ハンドル付
	調整ハンドルなし
	パイロットモータ付
塗装	マルセル 4.32TB4.7/7.45 近似 (ラッカー系)
軸端キー	JIS B1301-1996 (平行キー)

状況
Situation

省エネのために、継手もなるべく圧力損失のないものを使用したい。

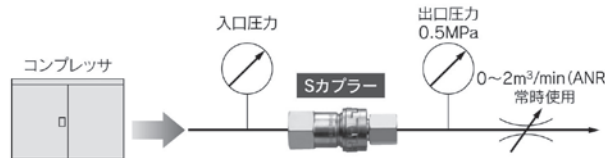
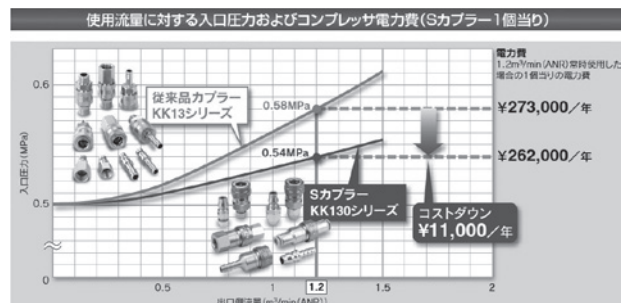
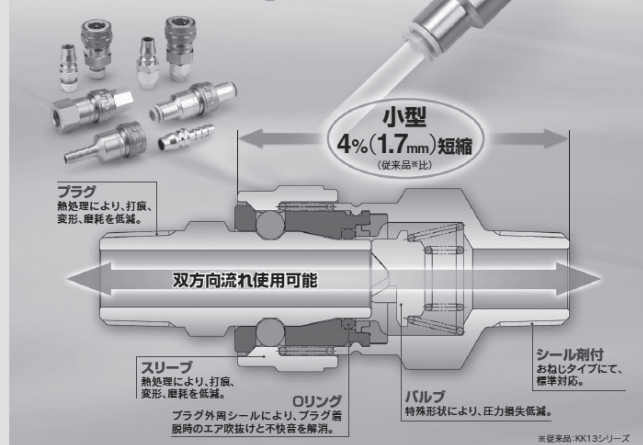
解決案
Solution

SMCのカプラーなら、圧力損失が従来品(KK13シリーズ)に比べて小さいため、エアブローでの使用時、入口圧力を下げても出口圧力や流量が同等になります。空気使用量の削減ができ、コンプレッサの消費電力低減によりコストダウンが可能です。

SMC Sカプラー

圧力損失低減により省エネを実現

- C値 **34%アップ** (ねじR1/4タイプ) (従来品[※]比)
- プラグ挿入力 **22%(20N)低減** (0.5MPa時) (従来品[※]比)
- 軽量 **14%(12g)削減** (従来品[※]比)



【算出条件】
 出口側での使用圧力: 0.5MPa
 コンプレッサ効率: 0.7
 電力費: 15円/kWh
 年間稼働時間: 2500時間

デモ PR
(お問合せ下さい)

	プラグ (P)			ソケット (S)		
	SMC	管接続口径	SMC	SMC	管接続口径	
おねじタイプ		KK130P-01MS R1/8 KK130P-02MS R1/4 KK130P-03MS R3/8 KK130P-04MS R1/2		KK130S-01MS R1/8 KK130S-02MS R1/4 KK130S-03MS R3/8 KK130S-04MS R1/2		
	めねじタイプ		KK130P-01F Rc1/8 KK130P-02F Rc1/4 KK130P-03F Rc3/8 KK130P-04F Rc1/2		KK130S-01F Rc1/8 KK130S-02F Rc1/4 KK130S-03F Rc3/8 KK130S-04F Rc1/2	
		バルブ管継手付タイプ		KK130P-07B 6(1/4") KK130P-09B 8(1/4") KK130P-11B 9(3/8") KK130P-13B 12(1/2")		KK130S-07B 6(1/4") KK130S-09B 8(1/4") KK130S-11B 9(3/8") KK130S-13B 12(1/2")
			ナット管継手付タイプ		KK130P-50N 5/8 KK130P-60N 6/9 KK130P-65N 6.5/10 KK130P-80N 8/12 KK130P-85N 8.5/12.5 KK130P-110N 11/16	
ワンタッチ管継手付タイプ					KK130P-06H 6 KK130P-08H 8 KK130P-10H 10 KK130P-12H 12	

※インチ仕様については別途お問い合わせ下さい。外径 (mm)

状況
Situation

機械に流量弁と、減圧弁を組み込んでいるが、どうしても配管スペースが大きくなってしまふ。コンパクトにできないだろうか…

解決案
Solution

ダイセン 流量調整付プラグなら流量調整をプラグ単品で行うことができます。減圧弁PCS-HLならハンドルに貼り付けられた目盛りをみながら圧力を調整できます。

ダイセン 流量調整付プラグFC22 減圧弁PCS-HL



流量調整付オネジプラグ
※焼入なし



流量調整付メネジプラグ
※焼入なし



減圧弁PCS-HL

お試し
デモ

(お問合せ下さい)

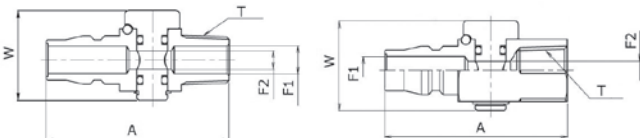
■流量調整付プラグ仕様

本体材質	鋼鉄
最高使用圧力	1.5MPa
耐圧力	2.0MPa
シール材質	ニトリルゴム
使用温度範囲	-20℃ ~ +80℃

特長

● 流量調整をプラグ単品、または、ねじ継手単体で行うことができます。

品名	ネジサイズ(T)	A	φ F1	φ F2	W	重量 (g)
FC22-MP	R 1/4	50	7.5	5	24.5	54
FC22-FP	Rc 1/4	50	7.5	5	24.5	60
FC22-FFP	G 1/4	44	7.5	5	24.5	52



■減圧弁仕様

型式	PCS (軸流型) HL シリーズ
1次側最高圧力	3MPa 以下
圧力調整範囲	圧力調整範囲: 2次側取出し圧力 0 ~ 0.86MPa (1次側圧力が 2.5MPa の時)
使用温度範囲	-10 ~ 60℃
リリーフ機能	有り

※留意点

1次側は高圧用のプラグが製品についており、2次側には常圧のプラグが必要となります。

型式	2次側 (OUT) の 取り出し口形状	1次側 (IN) の 取り入れ口形状
PCS-HL-LSO	ソケット (LSO タイプ)	高圧用ストレートプラグ
PCS-HL-LSO (RFP)	ソケット (LSO タイプ)	高圧用ロータリーフリープラグ

特長

- 1次側の高圧圧力(3MPa以下)を、1MPa以下に減圧し一般圧力として取り出し、一般圧仕様のツールが使用できます。
- ハンドルが1回転以内 (300° ~ 330°) で0.1~0.86MPaの全圧力を調整できる為、ハンドルに貼り付けられた目盛りをみながら圧力を調整できます。

状況
Situation

機械を組み立てる部品として、継手は多数使用している。なるべく性能が一定で、安価なものを使いたい。

解決案
Solution

ダイセン スタンダードソケット・プラグは、性能も一定で、様々なタイプのものをご用意しております。

ダイセン スタンダードソケット・プラグ



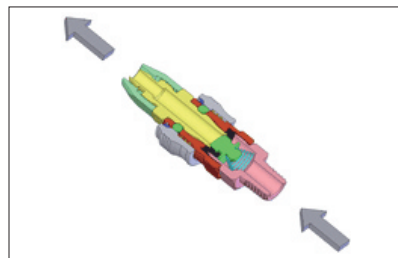
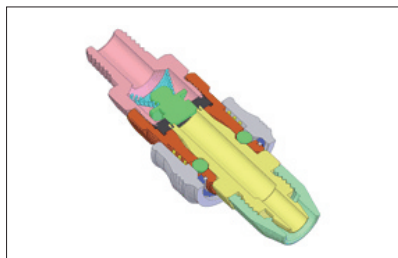
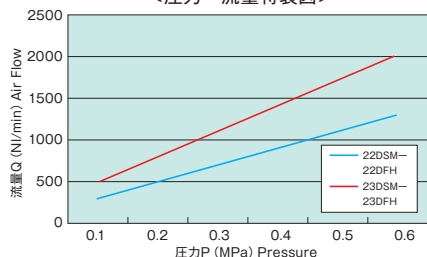
■仕様

本体材質	鋼鉄
最高使用圧力	1.5MPa
耐圧力	2.0MPa
シール材質	ソケット: ニトリルゴム / バイトン プラグ: ニトリルゴム
使用温度範囲	-20℃ ~ +80℃

<ラインアップ>

- オネジソケット、メネジソケット、タケノソケット
- ナットソケット、ロータリー機能付
- タケノソケット、ロータリー機能付
- ナットソケット
- オネジプラグ、メネジプラグ、タケノコプラグ
- ナットプラグ、ロータリー機能付
- タケノコプラグ、ロータリー機能付
- ナットプラグ

<圧力-流量特製図>



組込製品の生産性向上対策!!

※お客様のご要望の項目にチェックをお願いします。

掲載頁	メーカー名	機種名	ご要望	チェック
P1	日東工器	液だれ低減カブラ (MAM-A-ZEL型)	デモPR要望	<input type="checkbox"/>
P1	日東工器	電動ドライバブラシレスデルボCシリーズ	デモPR要望	<input type="checkbox"/>
P2	SMC	ドライヤ	他社相当品見積要望	<input type="checkbox"/>
P2	KMT	深溝玉軸受ベアリング	お試しデモ要望	<input type="checkbox"/>
P3	三木ブリー	ステップフレックス	詳細を聞いたみたい。	<input type="checkbox"/>
P3	三好キカイ	セパレートジョイント	デモPR要望	<input type="checkbox"/>
P4	フェナードライブス社	パワーツイストベルト	お試しデモ要望	<input type="checkbox"/>
P5-7	シンフォニアテクノロジー・大崎電業社	クラッチ・ブレーキ・振動機	他社相当品見積要望	<input type="checkbox"/>
P8-9	ハイウィン	リニアガイドウェイ他	他社相当品見積要望	<input type="checkbox"/>
P10	日本電産シンポ	エイブル減速機	詳細を聞いたみたい。	<input type="checkbox"/>
P10	日本電産シンポ	フレックスウェーブ減速機	詳細を聞いたみたい。	<input type="checkbox"/>
P11	日本電産シンポ	リングコーン変速機	詳細を聞いたみたい。	<input type="checkbox"/>
P11	日本電産シンポ	コロネット減速機	詳細を聞いたみたい。	<input type="checkbox"/>
P12	アベックス	減速機AFH/AFHK/AP/APC/APK/APCK	詳細を聞いたみたい。	<input type="checkbox"/>
P12	マキシコ	デファレンシャルギアボックス	詳細を聞いたみたい。	<input type="checkbox"/>
P13	SMC	Sカブラー	デモPR要望	<input type="checkbox"/>
P14	タイセイ	流量調整付プラグ 減圧弁PCS-HL	お試しデモ要望	<input type="checkbox"/>
P14	タイセイ	スタンダードソケット・プラグ	提案要望	<input type="checkbox"/>

※お願い
このカタログに掲載されている価格は税抜価格です。(2020年9月現在)その後の値上げ・価格改定・型式改廃もございます。価格、型式についてその都度ご確認賜りますようお願い申し上げます。

▼ **ものづくりかんたん解決サイト** <http://www.kantankaiketsu.com/> ▼

ものづくりの、困った！を解決 Eonetは工場設備の改善をお手伝いする、解決サイトです。

[プライバシーポリシー](#) / [免責事項](#) / [会社概要](#)

EGsite

イージーサイトで、ものづくりをもっと簡単に!

Q生産現場のシチュエーションに合わせた解決案を検索できます。

キーワードから探す



🏠 解決サイトについて

🔍 状況・解決策を検索する

✉ お問い合わせ



ものづくりのさまざまな課題を
かんたんに解決するヒントをたくさん掲載しています。

かんたん
解決カタログが
WEB版で登場!

掲載内容に関するお問い合わせは…